

แบบรายงานการใช้ไฟฟ้าและประปา

แบบที่

หน่วยงาน ส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

ปีงบประมาณ 67	ไฟฟ้า			ประปา			จำนวนบุคลากรภายในหน่วยงาน (คน)	พื้นที่ใช้งาน (ตร.ม.)	พื้นที่ใช้งานที่ใช้เครื่องปรับอากาศ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
	จำนวนหน่วยที่ใช้(ยูนิต)		%การเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนเดียวกันของปีฐาน (2546)	จำนวนหน่วยที่ใช้(ยูนิต)		%การเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนเดียวกันของปีฐาน (2546)				
	ปีฐาน (ปีงบประมาณ 2546)	ปีงบประมาณ 67		ปีฐาน (ปีงบประมาณ 2546)	ปีงบประมาณ 67					
(1)	(2)	(3)	(4) = $\frac{(3)-(2)}{(2)} \times 100$	(5)	(6)	(7) = $\frac{(6)-(5)}{(5)} \times 100$	(8)	(9)	(10)	(11)
ตุลาคม	8,160	11,944	46.37	364	59	(83.79)	62	1,620	540	
พฤศจิกายน	9,520	10,011	51.58	371	74	(80.05)	62	1,620	540	
ธันวาคม	9,120	8,868	(2.76)	210	65	(69.04)	62	1,620	540	
มกราคม	7,360	10,542	43.23	193	103	(46.63)	62	1,620	540	
กุมภาพันธ์	6,960	8,722	25.32	186	112	(39.78)	62	1,620	540	
มีนาคม	8,240	10,627	28.97	265	100	(62.26)	62	1,620	540	
เมษายน	8,640	12,614	45.99	203	105	(48.28)	62	1,620	540	
พฤษภาคม	8,560	12,825	49.82	206	141	(31.55)	62	1,620	540	
มิถุนายน	10,400	11,144	7.15	193	91	(52.85)	62	1,620	540	
กรกฎาคม	7,520	10,325	37.30	109	65	(40.37)	62	1,620	540	
สิงหาคม	8,800	10,936	24.27	115	56	(51.30)	62	1,620	540	
กันยายน	8,880	11,442	28.85	118	68	(42.37)	62	1,620	540	
รวม	111,280	130,000		2,743	1,039					

หมายเหตุ

แบบรายงานการใช้ไฟฟ้าและประปา
หน่วยงาน ส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

แบบที่

ปีงบประมาณ 67	ไฟฟ้า		%การเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนเดียวกันของปีฐาน (2550)	ประปา		%การเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนเดียวกันของปีฐาน (2550)	จำนวนบุคลากรภายในหน่วยงาน (คน)	พื้นที่ใช้งาน (ตร.ม.)	พื้นที่ใช้งานที่ใช้เครื่องปรับอากาศ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
	จำนวนหน่วยที่ใช้(ยูนิต)			จำนวนหน่วยที่ใช้(ยูนิต)						
	ปีฐาน (ปีงบประมาณ 2550)	ปีงบประมาณ 67	ปีฐาน (ปีงบประมาณ 2550)	ปีงบประมาณ 67						
(1)	(2)	(3)	(4) = $\frac{(3)-(2)}{(2)} \times 100$	(5)	(6)	(7) = $\frac{(6)-(5)}{(5)} \times 100$	(8)	(9)	(10)	(11)
ตุลาคม	9,120	11,944	30.96	242	59	(75.62)	62	1,620	540	
พฤศจิกายน	11,840	10,011	(15.45)	371	74	(80.05)	62	1,620	540	
ธันวาคม	10,400	8,868	(14.73)	493	65	(86.81)	62	1,620	540	
มกราคม	9,600	10,542	9.81	423	103	(75.65)	62	1,620	540	
กุมภาพันธ์	9,760	8,722	(10.64)	434	112	(74.19)	62	1,620	540	
มีนาคม	13,040	10,627	(18.53)	360	100	(72.22)	62	1,620	540	
เมษายน	11,680	12,614	8.00	385	105	(72.72)	62	1,620	540	
พฤษภาคม	11,520	12,852	11.33	387	141	(63.57)	62	1,620	540	
มิถุนายน	11,940	11,140	(6.70)	448	91	(79.69)	62	1,620	540	
กรกฎาคม	11,916	10,325	(13.35)	430	65	(84.88)	62	1,620	540	
สิงหาคม	11,792	10,936	(7.27)	421	56	(86.70)	62	1,620	540	
กันยายน	11,882	11,442	(3.70)	458	68	(85.15)	62	1,620	540	
รวม	134,490	130,023		4,852	1,039					

หมายเหตุ

แบบรายงานการใช้น้ำมัน

หน่วยงาน ส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

ชื่อผู้ประสานงาน คุณกนกวรรณ จารุสุวรรณภูมิ โทรศัพท์ 28048, 28049 โทรสาร 0-2574-6447

ปีงบประมาณ 67	น้ำมัน*												%การเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนเดียวกันของปีฐาน (48)
	ปีฐาน (ปีงบประมาณ 48)						ปีงบประมาณ 67						
	จำนวนหน่วยที่ใช้ (ลิตร)			จำนวนเงิน (บาท)			จำนวนหน่วยที่ใช้ (ลิตร)			จำนวนเงิน (บาท)			
	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	
(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(6)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14) = $\frac{(8)-(2)}{(2)} \times 100$	
ตุลาคม	575		575	8,734.25		8,734.25	378		378	11,336.22		11,336.22	-34.26
พฤศจิกายน	310		885	4,708.90		13,443.15	416		794	12,475.84		23,812.06	34.19
ธันวาคม	625		1,510	9,493.75		18,228.00	149		943	4,468.51		28,280.57	-76.16
มกราคม	300		1,810	4,557.00		27,439.90	505		1,448	15,144.95		43,425.52	68.33
กุมภาพันธ์	400		2,210	6,076.00		#REF!	654		2,102	19,613.46		63,038.98	63.50
มีนาคม	615		2,825	9,341.85		#REF!	809		2,911	24,261.91		87,300.89	31.54
เมษายน	290		3,115	4,405.10		#REF!	429		3,340	12,865.71		100,166.60	47.93
พฤษภาคม	498		3,613	7,564.62		#REF!	730		4,070	21,892.70		122,059.30	46.59
มิถุนายน	577		4,190	8,764.63		#REF!	421		4,491	12,625.79		134,685.09	-27.04
กรกฎาคม	265		4,455	4,025.35		#REF!	589		5,080	17,664.11		152,349.20	122.26
สิงหาคม	463		4,918	7,032.97		#REF!	629		5,709	18,863.71		171,212.91	35.85
กันยายน	280		5,198	4,253.20		#REF!	483		6,192	14,485.17		185,698.08	72.50

จำนวนรถยนต์ที่ใช้งาน.....10.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล.....10.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน 91-.....คัน

จำนวนรถยนต์ที่ใช้เบนซิน 95.....-.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์.....-.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ-.....คัน

ปัจจัย/สาเหตุของการใช้น้ำมันและแก๊สโซฮอล์ มากขึ้น มีการติดต่อราชการปริมาณมากขึ้น

แบบรายงานการใช้น้ำมัน

หน่วยงาน ส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

ชื่อผู้ประสานงาน คุณกนกวรรณ จารุสุวรรณภูมิ โทรศัพท์ 28048, 28049 โทรสาร 0-2574-6447

ปีงบประมาณ 67	น้ำมัน*												%การเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนเดียวกัน ของปีฐาน (50)
	ปีฐาน (ปีงบประมาณ 50)						ปีงบประมาณ 67						
	จำนวนหน่วยที่ใช้ (ลิตร)			จำนวนเงิน (บาท)			จำนวนหน่วยที่ใช้ (ลิตร)			จำนวนเงิน (บาท)			
	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	น้ำมัน	แก๊สโซฮอล์	รวมสะสม	
(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(6)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14) = $\frac{(8)-(2)}{(2)} \times 100$	
ตุลาคม	307		307	7,277.83		7,277.83	378		378	11,336.22		11,336.22	23.13
พฤศจิกายน	520		827	12,344.80		19,622.63	416		794	12,475.84		23,812.06	(20.00)
ธันวาคม	215		1,042	5,093.35		24,715.98	149		943	4,468.51		28,280.57	(30.70)
มกราคม	485		1,527	10,931.90		35,647.88	505		1,448	15,144.95		43,425.52	4.12
กุมภาพันธ์	505		2,032	11,584.70		47,232.58	654		2,102	19,613.46		63,038.98	29.50
มีนาคม	476		2,508	11,109.84		58,342.42	809		2,911	24,261.91		87,300.89	69.96
เมษายน	265		2,773	6,609.10		64,951.52	429		3,340	12,865.71		100,166.60	61.87
พฤษภาคม	360		3,133	9,122.40		74,073.92	730		4,070	21,892.70		122,059.30	102.78
มิถุนายน	360		3,493	9,122.40		83,196.32	421		4,491	12,625.79		134,685.09	16.94
กรกฎาคม	220		3,713	5,662.80		88,859.12	589		5,080	17,664.11		152,349.20	167.72
สิงหาคม	460		4,173	11,656.40		100,515.52	629		5,709	18,863.71		171,212.91	36.74
กันยายน	530		4,703	14,490.20		115,005.72	483		6,192	14,485.17		185,698.08	(8.87)

จำนวนรถยนต์ที่ใช้งาน.....10.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล.....10.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน 91-.....คัน

จำนวนรถยนต์ที่ใช้เบนซิน 95.....-.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์.....-.....คัน จำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ-.....คัน

ปัจจัย/สาเหตุของการใช้น้ำมันและแก๊สโซฮอล์ **น้อยลง**มีการติดต่อราชการปริมาณน้อยลง.....