

แผนแม่บทสารสนเทศ
เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล
ของกรมทางหลวง (พ.ศ. 2560 - 2564)
(ทบทวนประจำปี 2560)

มิถุนายน 2560

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร
กรมทางหลวง

คำนำ

ด้วยแผนแม่บทสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียนฯ (พ.ศ.2560-2564) ซึ่งได้จัดทำเมื่อปี 2559 นั้น ยังไม่สมบูรณ์เนื่องจากแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนฯ และแผนแม่บทสารสนเทศของกรมทางหลวง ยังไม่แล้วเสร็จ สำหรับแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนฯ ใกล้จะแล้วเสร็จ และบางส่วนสามารถนำไปใช้ได้ คณะกรรมการบริหารจัดการสารสนเทศฯ จึงได้ทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำปี 2560 ให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communications Technology : ICT) โดยพิจารณาตามแนวทางกรอบนโยบายและแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทย ของกระทรวงคมนาคม และของกรมทางหลวง พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546 และบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน ประจำปีด้านการบริหารจัดการสารสนเทศ รวมทั้งศักยภาพของเงินทุนหมุนเวียนในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต ซึ่งจะทำให้สามารถดำเนินการไปในทิศทางที่แน่นอน ต่อเนื่อง ไม่ซ้ำซ้อนกัน

ลักษณะของแผนแม่บทนี้เป็นกรอบแนวความคิดในลักษณะที่จะสามารถปรับเปลี่ยนในส่วนรายละเอียดได้ตามระยะเวลา นโยบายของผู้บริหาร งบประมาณที่ได้รับ ในแต่ละปีอาจจะต้องมีการปรับแผนโดยการลดเป้าหมายหรือตัดบางกิจกรรมที่ไม่สามารถดำเนินการได้ลง เพื่อให้การพัฒนาสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

คณะกรรมการบริหารจัดการ
สารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล
มิถุนายน 2560

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. บททั่วไป	1
2. กรอบในการดำเนินงานด้านสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียน	5
3. ยุทธศาสตร์ เป้าหมาย และแผนงาน/กิจกรรม	11
ยุทธศาสตร์ที่ 1	เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 2	พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ให้เข้าและผู้ให้บริการ ได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ
ยุทธศาสตร์ที่ 3	พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ
ยุทธศาสตร์ที่ 4	พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร
ยุทธศาสตร์ที่ 5	พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ
4. การบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล	15
5. สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมหลัก	18

แผนแม่บทสารสนเทศ
 เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง (พ.ศ. 2560-2564)
 ทบทวนประจำปี 2560

บทที่ 1
 บททั่วไป

1. แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

1.1 วิสัยทัศน์(Vision)

วิสัยทัศน์เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง พ.ศ. 2561 – 2565

“เป็นองค์กรที่เป็นเลิศด้านการบริการเครื่องจักรกลอย่างยั่งยืน”

1.2 พันธกิจ (Mission)

1. จัดหา ให้เช่า บำรุงรักษา และจำหน่ายเครื่องจักรกล
2. บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนอย่างมีประสิทธิภาพ
3. สนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวง

1.3 ค่านิยมหลัก (Core Value)

“SAAP”

(S)	Service	=	การให้บริการที่ดี / เป็นเลิศ
(A)	Agility	=	ความคล่องตัว และ ปรับตัวตามสถานการณ์ได้ดี
(A)	Accountability	=	ความรับผิดชอบ
(P)	Professional	=	ความเชี่ยวชาญในงาน มุ่งมั่น ทุ่มเท

มีความหมายดังนี้

(S)	Service	=	การให้บริการที่ดี / เป็นเลิศ คือ มีความเป็นเลิศในด้านการบริการเครื่องจักรกลอย่างยั่งยืน
(A)	Agility	=	ความคล่องตัวและปรับตัวตามสถานการณ์ได้ดี คือ เงินทุนหมุนเวียนมีระบบการบริหารจัดการอย่างคล่องตัว ปรับตัวได้ทั้งตามสถานการณ์ปกติ และสถานการณ์วิกฤต
(A)	Accountability	=	ความรับผิดชอบ คือ การมีบทบาทและปฏิบัติหน้าที่ อันเป็นไปตามกรอบพันธกิจของเงินทุนหมุนเวียนฯ

(P) Professional = ความเชี่ยวชาญในงาน มุ่งมั่น ทุ่มเท
คือการทำงานด้วยความเป็นมืออาชีพ เชี่ยวชาญในงานบริการเครื่องจักรกลและการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียน ขบวนการและทำงานเป็นทีม

1.4 เป้าประสงค์

1. มีเครื่องจักรกลที่มีศักยภาพ เพียงพอ สอดคล้องกับความต้องการของผู้รับบริการ
2. มีการพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนตามหลักการบริหารกิจการที่ดี
3. พร้อมสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่ง โครงข่ายทางหลวงและระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

1.4 ประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issue)

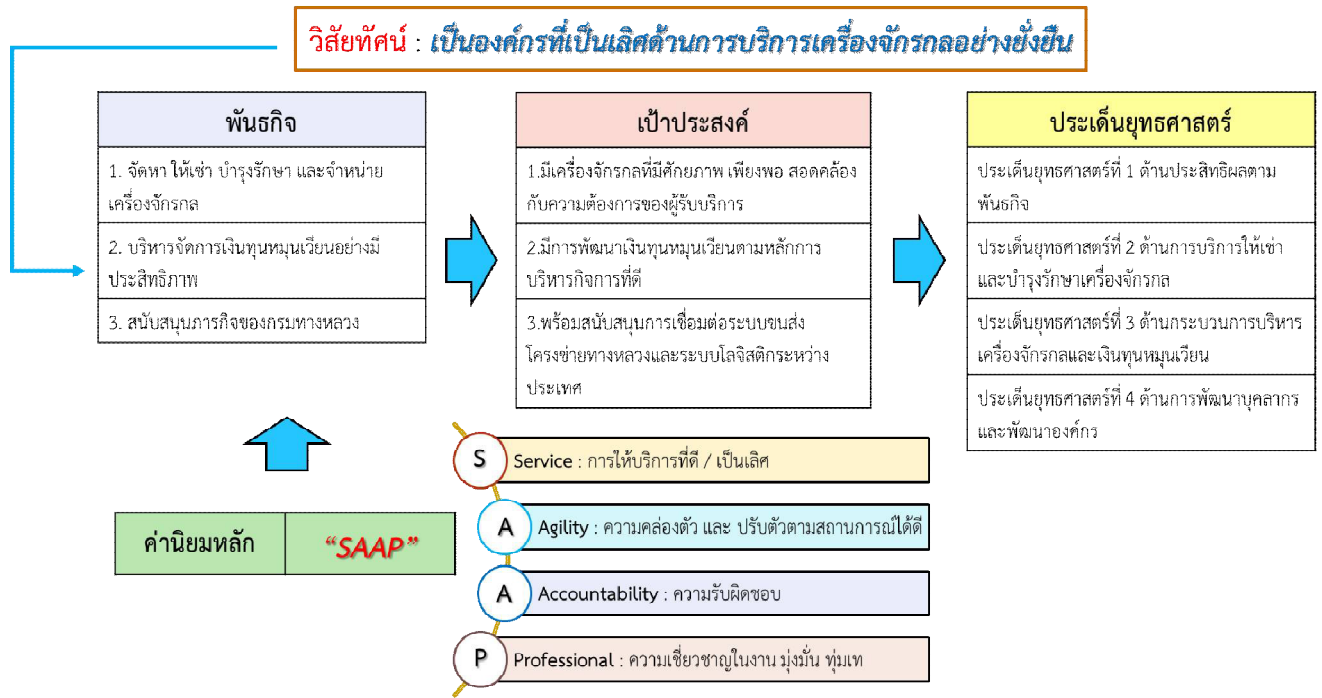
- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านกระบวนการบริหารเครื่องจักรกลและเงินทุนหมุนเวียน
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนาองค์กร

2. ประเด็นยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศ

เพื่อให้บรรลุค่านิยมหลักและประเด็นยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียน ในการจัดทำแผนแม่บทสารสนเทศจึงได้จัดทำให้มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียน เพื่อสร้างศักยภาพของบุคลากร พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ตลอดจนสนองตอบแก่ผู้ใช้บริการ ได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศไว้ 5 ประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้.-

- ยุทธศาสตร์ที่ 1: เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 2: พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ใช้และผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ
ยุทธศาสตร์ที่ 3: พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ
ยุทธศาสตร์ที่ 4: พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร
ยุทธศาสตร์ที่ 5: พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ

แสดงแผนภาพแสดงความเชื่อมโยง วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ค่านิยม ประเด็นยุทธศาสตร์
ของแผนยุทธศาสตร์ เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง



บทที่ 2

กรอบในการดำเนินงานด้านสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียน

ในการจัดทำแผนแม่บทสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนฯ ใช้หลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ และงานที่เกี่ยวข้องกับด้านสารสนเทศมากำหนดเป็นกรอบไว้สำหรับเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

1. แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรมทางหลวง ปี พ.ศ.2560-2564
2. แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2561-2565
3. พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546
4. บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน ประจำปีด้านการบริหารจัดการสารสนเทศ

1. แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2560-2564

กรอบยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารให้มีประสิทธิภาพ
2. พัฒนามาตรฐานข้อมูล ระบบฐานข้อมูลกลางและระบบภูมิสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการหลักของกรมทางหลวง
3. พัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
4. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ
5. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการให้บริการแก่ประชาชน

2. แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2561-2565

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ	
กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์
1.1 เตรียมเครื่องจักรกลให้พร้อมใช้งานตามความต้องการของผู้รับบริการทั้งภาวะปกติและภาวะเร่งด่วน	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อจัดเตรียมเครื่องจักรกล ให้พร้อม รองรับความต้องการของผู้ใช้บริการในทุกสถานการณ์ 2. รักษาระดับการให้บริการเป็นไปตามมาตรฐาน
1.2 มีระบบการบริหารสินทรัพย์เครื่องจักรกล ทั้งในการจัดซื้อ ให้เช่า บำรุงรักษา และจัดจำหน่ายที่มีประสิทธิภาพ	<ol style="list-style-type: none"> 1. บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบริหารจัดการได้ด้วยตนเอง 2. ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในเครื่องจักรกลที่เหมาะสม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล	
กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์
2.1 ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของศูนย์บริการ	1.สร้างความพึงพอใจในการให้บริการต่อลูกค้า 2.รักษาระดับการให้บริการเป็นไปตามมาตรฐาน
2.2 เพิ่มศักยภาพลูกค้าในการใช้เครื่องจักรกลผ่านกิจกรรมและการฝึกอบรมด้านการพัฒนาศักยภาพการใช้เครื่องจักรกล	1.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เครื่องจักรกล
2.3 สร้างความเข้าใจต่อผู้เช่าในเรื่องบทบาทหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนฯ ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล	1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารที่ชัดเจนและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านกระบวนการบริหารเครื่องจักรกลและเงินทุนหมุนเวียน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านกระบวนการบริหารเครื่องจักรกลและเงินทุนหมุนเวียน	
กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์
3.1 นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการเครื่องจักรในงานบำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ	1. เพิ่มขีดความสามารถของเครื่องจักรกลในงานบำรุงรักษา 2. เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการ งานซ่อมบำรุงโดยการนำเทคโนโลยีมาใช้ 3. เพื่อให้องค์กรได้รับการพัฒนาตามแผนยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่องสู่การสร้างประสิทธิผลได้ตามเป้าหมาย
3.2 ทบทวนและปรับปรุงระเบียบเงินทุนหมุนเวียนฯ เพื่อให้การบริหารเครื่องจักรมีประสิทธิภาพ	1. มีกฎระเบียบ ข้อบังคับที่สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และ สนับสนุนการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ให้ประสบผลสำเร็จ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนาองค์กร

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนาองค์กร	
กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์
4.1 พัฒนาระบบสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนฯ	1. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ ที่มีคุณภาพตรงตามความต้องการของผู้ใช้งานและได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
4.2 มีการบริหารทรัพยากรบุคคลและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ที่มีประสิทธิภาพ	1. มีโครงสร้างอัตรากำลังที่เหมาะสม สอดคล้องกับพันธกิจของเงินทุนหมุนเวียนฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนาองค์กร	
กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์
	2. ทรัพยากรบุคคลได้รับการพัฒนาให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานตามภารกิจ
4.3 บุคลากร เงินทุนหมุนเวียนฯ รั้งรู้และเข้าใจในแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนฯ	1. แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนฯ สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมาย อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

3. พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546

มาตรา 6 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ได้แก่ การบริหารราชการเพื่อบรรลุเป้าหมายดังต่อไปนี้

- (1) เกิดประโยชน์สุขของประชาชน
- (2) เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ
- (3) มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ
- (4) ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกินความจำเป็น
- (5) มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์
- (6) ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
- (7) มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

มาตรา 11 ส่วนราชการมีหน้าที่พัฒนาความรู้ในส่วนราชการ เพื่อให้มีลักษณะเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ อย่างสม่ำเสมอ โดยต้องรับรู้ข้อมูลข่าวสารและสามารถประมวลผลความรู้ในด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและเหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้งต้องส่งเสริมและพัฒนาความรู้ความสามารถ สร้างวิสัยทัศน์และปรับเปลี่ยนทัศนคติของข้าราชการในสังกัดให้เป็นบุคลากรที่มีประสิทธิภาพและมีการเรียนรู้ร่วมกัน ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการให้สอดคล้องกับการบริหารราชการให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา 27 ให้ส่วนราชการจัดให้มีการกระจายอำนาจการตัดสินใจเกี่ยวกับการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติราชการ หรือการดำเนินการอื่นใดของผู้ดำรงตำแหน่งใดให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการในเรื่องนั้นโดยตรง เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและลดขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ทั้งนี้ ในการกระจายอำนาจการตัดสินใจดังกล่าวต้องมุ่งผลให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการบริการประชาชน

เมื่อได้มีการกระจายอำนาจการตัดสินใจตามวรรค 1 แล้ว ให้ส่วนราชการกำหนด หลักเกณฑ์การควบคุม ติดตาม และกำกับดูแลการใช้อำนาจและความรับผิดชอบของผู้รับมอบอำนาจและผู้มอบอำนาจไว้ด้วย หลักเกณฑ์ดังกล่าวต้องไม่สร้างขั้นตอนหรือการกลั่นกรองงานที่ไม่จำเป็นในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ในการนี้ หากสามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศหรือโทรคมนาคมแล้วจะเป็นการลดขั้นตอน เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดค่าใช้จ่าย รวมทั้งไม่เกิดผลเสียหายแก่ราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการให้ข้าราชการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศหรือโทรคมนาคมตามความเหมาะสมและกำลังเงินงบประมาณ

4. บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีด้านการบริหารจัดการสารสนเทศ

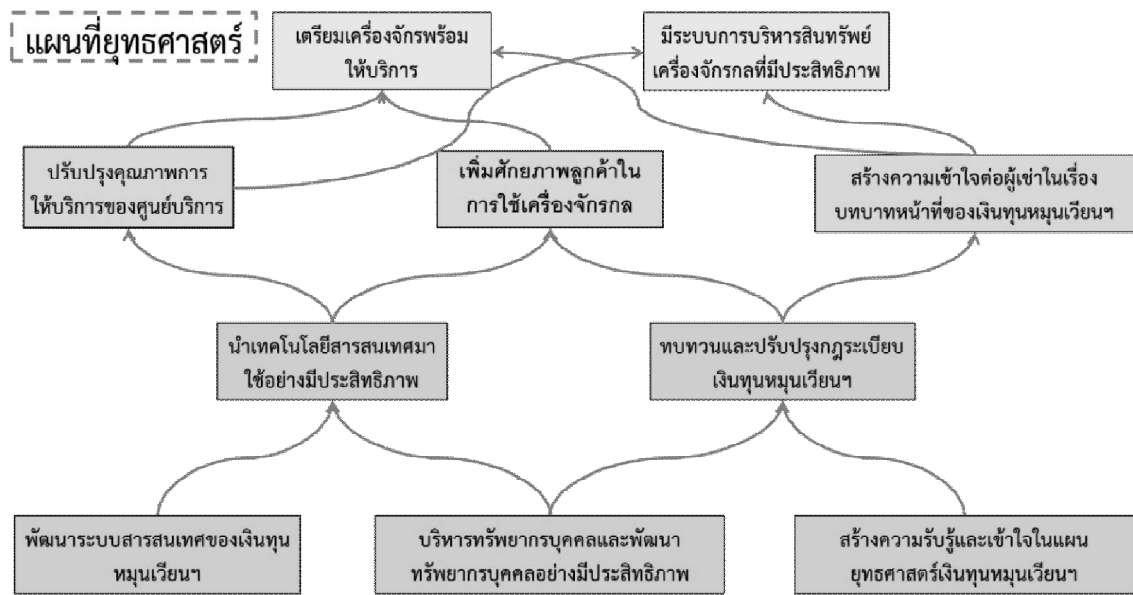
พิจารณาจากระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการสารสนเทศ กำหนดเกณฑ์ประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ 2 ด้าน ได้แก่

1. แผนแม่บทสารสนเทศและแผนปฏิบัติการสารสนเทศ (ร้อยละ 10) พิจารณาจากการจัดทำ/ทบทวนแผนแม่บทสารสนเทศ ที่เชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ขององค์กรทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำคัญ โดยสามารถตอบสนองต่อความต้องการขององค์กรได้อย่างครบถ้วน และการจัดให้มีแผนปฏิบัติการสารสนเทศที่มี องค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน
2. การบริหารจัดการสารสนเทศ (ร้อยละ 90) พิจารณาจาก
 - 2.1 การจัดให้มีระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร (EIS/MIS) (ร้อยละ 40)
 - 2.2 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายในทุนหมุนเวียน (ร้อยละ 25)
 - 2.3 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ให้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน (ร้อยละ 25)

ความสัมพันธ์ระหว่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียนกับยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียน	ยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ของกรมทางหลวง					ยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียน			
	1	2	3	4	5	1	2	3	4
ยุทธศาสตร์ที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			√						<input checked="" type="checkbox"/>
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ให้เช่าและผู้ให้บริการ ได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ					√		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ				√		<input checked="" type="checkbox"/>			
ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร					√		<input checked="" type="checkbox"/>		
ยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ	√								<input checked="" type="checkbox"/>

แผนที่ทางกลยุทธ์เงินทุนหมุนเวียน



ประเด็นยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศ มีการเชื่อมโยงกับประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง 4 ด้านของแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนฯ ตามแผนที่กลยุทธ์เงินทุนหมุนเวียน ดังนี้

ยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนาองค์กร

โดยมีกลยุทธ์ 4.2 การบริหารทรัพยากรบุคคลและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศที่ 2 พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ให้เช่าและผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ

เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

โดยมีกลยุทธ์ 2.1 ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของศูนย์บริการ

เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านกระบวนการบริหารเครื่องจักรกลและเงินทุนหมุนเวียน

โดยมีกลยุทธ์ 3.1 นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศที่ 3 พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ

เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ

โดยมีกลยุทธ์ 1.2 มีระบบการบริหารสินทรัพย์เครื่องจักรกลที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศที่ 4 พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร

เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

โดยมีกลยุทธ์ 2.3 สร้างความเข้าใจต่อผู้เช่าในเรื่องบทบาทหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนฯ

ยุทธศาสตร์ด้านสารสนเทศที่ 5 พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ

เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนาองค์กร

โดยมีกลยุทธ์ 4.1 พัฒนาระบบสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนฯ

บทที่ 3

ยุทธศาสตร์ เป้าหมาย และแผนงาน/กิจกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 1: เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

วัตถุประสงค์ พัฒนา ส่งเสริม เพิ่มศักยภาพบุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนให้มีขีดสมรรถนะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเหมาะสมกับตำแหน่ง และสามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงาน

- เป้าหมาย**
1. บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนใช้ความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติงานและในกิจกรรมต่างๆ
 2. พัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีความสามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่องและให้เกิดประโยชน์สูงสุด
 3. พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนให้มีความรู้ความสามารถในการใช้งานเทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

แผนงาน/กิจกรรม

- 1.1 โครงการติดตาม/แก้ไขปัญหา ผู้ใช้งานระบบบริหารเครื่องจักรกลและระบบการเงินการบัญชี (EMS และ ACC)
- 1.2 โครงการเสริมสร้าง พัฒนาทักษะแก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ให้เช่าและผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ

วัตถุประสงค์ พัฒนา ปรับปรุงการให้บริการด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่สะดวกรวดเร็วและทันสมัย

- เป้าหมาย**
1. ผู้ใช้บริการของเงินทุนหมุนเวียนทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงได้รับความสะดวกในการติดต่อสื่อสาร
 2. ผู้ใช้บริการของเงินทุนหมุนเวียนสามารถแจ้งข้อร้องเรียนได้ง่ายขึ้นและได้รับการตอบสนองความต้องการ

แผนงาน/กิจกรรม

- 2.1 โครงการจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกลและการเงินการบัญชีเพื่อการบริหารจัดการ
- 2.2 โครงการติดตาม ดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ

วัตถุประสงค์ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- เป้าหมาย**
1. จัดให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์อย่างเพียงพอและเหมาะสม
 2. สนับสนุนการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อลดต้นทุนโดยรวม และลดข้อจำกัดในเรื่องระยะทาง เวลา สถานที่ และความแตกต่างระหว่างบุคคล
 3. ผลักดันให้มีการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการตัดสินใจอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

แผนงาน/กิจกรรม

- 3.1 โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์
- 3.2 โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการและป้องกันเครือข่ายสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ยุทธศาสตร์ที่ 4 : พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร

วัตถุประสงค์ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการสื่อสารให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

- เป้าหมาย**
1. จัดให้มีช่องสัญญาณการสื่อสารข้อมูลเพื่อการแลกเปลี่ยนและให้ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานส่วนกลางกับส่วนภูมิภาคอย่างเพียงพอ
 2. จัดให้มีศูนย์ประสานงานทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อทำหน้าที่ประสานความร่วมมือระหว่างบุคลากรเงินทุนหมุนเวียนทั่วประเทศ

แผนงาน/กิจกรรม

- 4.1 โครงการติดตาม ดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ

ยุทธศาสตร์ที่ 5: พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ

วัตถุประสงค์ พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศให้ผู้ใช้งานมีความเชื่อมั่นในประสิทธิภาพของข้อมูลสารสนเทศ

- เป้าหมาย**
1. ระบบสารสนเทศมีความปลอดภัยจากการบุกรุกของผู้ไม่ประสงค์ดี
 2. มีระบบสำรองข้อมูล DR-Site ที่สามารถนำมาใช้ทดแทนเมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบข้อมูลหลักได้

แผนงาน/กิจกรรม

- 5.1 โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์สำหรับระบบสารสนเทศ บริหารเครื่องจักรกลและการเงินการบัญชีเพื่อการบริหารจัดการ
- 5.2 โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการและป้องกันเครือข่ายสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

สรุปยุทธศาสตร์/เป้าหมาย/โครงการที่สามารถบรรลุยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์	เป้าหมาย	โครงการ
<p>1. เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนใช้ความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติงานและในกิจกรรมต่างๆ - พัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีความสามารถใช้อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่องและให้เกิดประโยชน์สูงสุด - พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนให้มีความรู้ความสามารถในการใช้งานเทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ 1.1 ติดตาม/แก้ไขปัญหาผู้ใช้งานระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกลและระบบการเงินการบัญชี (EMS และ ACC) - โครงการที่ 1.2 เสริมสร้าง พัฒนาทักษะแก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
<p>2. พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการ เพื่อให้ผู้ให้เช่าและผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ใช้บริการของเงินทุนหมุนเวียนทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงได้รับความสะดวกในการติดต่อสื่อสาร - ผู้ใช้บริการของเงินทุนหมุนเวียนสามารถแจ้งข้อร้องเรียนได้ง่ายขึ้น และได้รับการตอบสนองความต้องการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ 2.1 จัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกลและการเงินการบัญชีเพื่อการบริหารจัดการ - โครงการที่ 2.2 ติดตาม ดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ
<p>3. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์อย่างเพียงพอและเหมาะสม - สนับสนุนการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อลดต้นทุนโดยรวมและลดข้อจำกัดในเรื่องระยะทาง เวลา - ผลักดันให้มีการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการตัดสินใจอย่างจริงจังและต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ 3.1 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ - โครงการที่ 3.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการและป้องกันเครือข่ายสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ยุทธศาสตร์	เป้าหมาย	โครงการ
4. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องสัญญาณการสื่อสารข้อมูลเพื่อการแลกเปลี่ยนและให้ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานส่วนกลางกับส่วนภูมิภาคอย่างเพียงพอ - จัดให้มีศูนย์ประสานงานทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อทำหน้าที่ประสานความร่วมมือระหว่างบุคลากรเงินทุนหมุนเวียนทั่วประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ 4.1 ติดตาม ดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ
5. พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - มีระบบสำรองข้อมูล DR-Site ที่สามารถนำมาใช้ทดแทนเมื่อเกิดปัญหาที่ระบบข้อมูลหลักได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ 5.1 จ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์สำหรับระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกลและการเงินการบัญชีเพื่อการบริหารจัดการ - โครงการที่ 5.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการและป้องกันเครือข่ายสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

บทที่ 4

การบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล

การบริหารจัดการ

การบริหารจัดการสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียน อยู่ภายใต้การดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารจัดการสารสนเทศเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง และสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงและมีคณะกรรมการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT ของสำนัก)ทำหน้าที่กำหนดการจัดการ การใช้งานทั้งด้าน Hardware Software และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

การติดตามประเมินผล

จะดำเนินการโดยใช้ตัวชี้วัดผลสำเร็จของแผนแม่บทในภาพรวม หรือวัดผลกระทบสุดท้ายของการพัฒนา ที่กำหนดไว้ดังนี้

สรุปยุทธศาสตร์/เป้าหมาย/โครงการที่สามารถบรรลุยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ผู้ประเมิน	ระยะเวลาการประเมิน
1. เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนครั้งของปัญหาการใช้งานระบบบริหารเครื่องจักรกล ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ● จำนวนครั้งของปัญหาการใช้งานระบบบัญชีเงินทอนหมุนเวียน ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ● ร้อยละของบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีที่ได้รับการอบรม 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ● ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	ทุกปี
2. พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ให้เข้าและผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ	<ul style="list-style-type: none"> ● ความพึงพอใจของผู้ให้เข้าและผู้ให้บริการ(ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ)อยู่ในระดับดีและดีมากไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ● จำนวนครั้งของปัญหาต่างๆ จากผู้ใช้บริการลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 	<ul style="list-style-type: none"> ● ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกรมทางหลวง ● สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ● ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	ทุกปี
3. พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ	<ul style="list-style-type: none"> ● สามารถจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ได้ตามที่กำหนดไว้ในแต่ละปีทันภายในปีงบประมาณ ● ผู้ใช้งานมีความพึงพอใจในประสิทธิภาพของเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ในระดับมากและมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ● ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	ทุกปี

สรุปยุทธศาสตร์/เป้าหมาย/โครงการที่สามารถบรรลุยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ผู้ประเมิน	ระยะเวลาการประเมิน
4. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสาร	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงได้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	ทุกปี
5. พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาในการเข้าถึงระบบสำรองข้อมูลและนำข้อมูลเข้าสู่ระบบในการให้บริการได้ใหม่ไม่เกิน 3 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกรมทางหลวง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 	ทุกปี

บทที่ 5
สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

โครงการ	เป้าหมาย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ *					ดัชนีชี้วัด	หมายเหตุ
			2560	2561	2562	2563	2564		
1.1 ติดตาม/แก้ไขปัญหา ผู้ใช้งานระบบสารสนเทศ บริหารเครื่องจักรกลและ ระบบการเงินการบัญชี (EMS และ ACC)	ระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกล และระบบการเงินการบัญชีสามารถ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	ส่วนบริหาร เครื่องจักรกล ส่วนการเงินและ บัญชี และส่วน สารสนเทศ เครื่องจักรกล	✓	✓	✓	✓	✓	ร้อยละของหน่วยงานที่ ใช้งานระบบสารสนเทศ บริหารเครื่องจักรกลได้ สมบูรณ์	
1.2 เสริมสร้าง พัฒนา ทักษะแก่บุคลากรที่ ปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยี สารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนให้มี ความรู้ความสามารถในการใช้งาน เทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างมี ประสิทธิภาพและคุ้มค่า	ส่วนสารสนเทศ เครื่องจักรกล	✓	✓	✓	✓	✓	ร้อยละของบุคลากรด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศที่ ผ่านการอบรมไม่น้อย กว่า 80	

หมายเหตุ * การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญ ตามระยะเวลาเร่งด่วนของแผนงาน / โครงการ ที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนหลัง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการให้บริการเพื่อให้ผู้ให้เข้าและผู้ให้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองตรงตามความต้องการ

โครงการ	เป้าหมาย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ *					ดัชนีชี้วัด	หมายเหตุ
			2560	2561	2562	2563	2564		
2.1 จัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกลและการเงินการบัญชีเพื่อการบริหารจัดการ	<p>- ระบบได้รับปรับปรุงให้ผู้ใช้บริการระบบสามารถใช้งานได้ตรงตามความต้องการ อย่างสะดวก รวดเร็ว และ ความผิดพลาดของระบบได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว</p> <p>- ระบบมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเป็นการรับประกันว่าธุรกิจขององค์กรจะได้รับการปรับปรุงแก้ไขให้ตรงกับนโยบายของผู้บริหารและสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป</p>	ส่วนสารสนเทศ เครื่องจักรกล	✓	✓	✓	✓	✓	ความพึงพอใจของบุคลากรที่ใช้ งานระบบบริหารเครื่องจักรกล และการเงินการบัญชีอยู่ในระดับ ดีและดีมากไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	
2.2 ติดตาม ดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ	ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ	ส่วนสารสนเทศ เครื่องจักรกล และส่วนบริหาร เครื่องจักรกล	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนครั้งของปัญหาต่างๆ จาก ผู้ใช้บริการลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	

หมายเหตุ * การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญ ตามระยะเวลาเร่งด่วนของแผนงาน / โครงการ ที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนหลัง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ

โครงการ	เป้าหมาย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ *					ดัชนีชี้วัด	หมายเหตุ
			2560	2561	2562	2563	2564		
3.1 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	มีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีประสิทธิภาพสามารถรองรับจำนวนบุคลากรและภารกิจต่างๆ ของเงินทุนหมุนเวียนได้อย่างเหมาะสม	สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	✓	✓				สามารถจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ฯ ได้ตามที่กำหนดไว้ในแต่ละปีภายในปีงบประมาณ	
3.2 โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการและป้องกันเครือข่ายสำนักเครื่องกลและสื่อสาร	มีอุปกรณ์บริหารจัดการและป้องกันเครือข่าย (Firewall) ที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อการใช้งานระบบเครือข่ายภายในสำนักเครื่องกลและสื่อสาร และรองรับกับระบบเครือข่ายของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง	สำนักเครื่องกลและสื่อสาร		✓				ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงได้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	

หมายเหตุ * การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญ ตามระยะเวลาเร่งด่วนของแผนงาน / โครงการ ที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนหลัง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาระบบสารสนเทศที่ใช้ในการสื่อสารของเงินทุนหมุนเวียน

โครงการ	เป้าหมาย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ *					ดัชนีชี้วัด	หมายเหตุ
			2560	2561	2562	2563	2564		
4.1 ติดตาม ดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ของเงินทุนหมุนเวียนฯ	มีการปรับปรุงเว็บไซต์ให้สามารถเป็นช่องทางการสื่อสารแก่ผู้ใช้บริการ และเป็นช่องทางการให้ข้อมูลแก่หน่วยงานต่างๆ	ส่วนสารสนเทศเครื่องจักรกล	✓	✓	✓	✓	✓	ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงได้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	

หมายเหตุ * การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญ ตามระยะเวลาเร่งด่วนของแผนงาน / โครงการ ที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนหลัง

ยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนาระบบป้องกันความเสียหายและระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ

โครงการ	เป้าหมาย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ *					ดัชนีชี้วัด	หมายเหตุ
			2560	2561	2562	2563	2564		
5.1 จ้างเหมาบำรุงรักษา เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และอุปกรณ์สำหรับระบบ สารสนเทศบริหาร เครื่องจักรกลและการเงิน การบัญชีเพื่อการบริหาร จัดการ	มีระบบสำรองข้อมูล DR-Site ที่สามารถนำมาใช้ทดแทนเมื่อ เกิดปัญหาที่ระบบข้อมูลหลัก ได้	ศูนย์เทคโนโลยี สารสนเทศ และ ส่วนสารสนเทศ เครื่องจักรกล		✓	✓	✓	✓	ระยะเวลาในการเข้าถึงระบบ สำรองข้อมูลและนำข้อมูลเข้าสู่ ระบบในการให้บริการได้ใหม่ไม่เกิน 3 ชั่วโมง	
5.2 โครงการพัฒนาและ ปรับปรุงระบบบริหาร จัดการและป้องกันเครือข่าย สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	มีอุปกรณ์บริหารจัดการและ ป้องกันเครือข่าย (Firewall) ที่ มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อ การใช้งานระบบเครือข่าย ภายในสำนักเครื่องกลและ สื่อสาร และรองรับกับระบบ เครือข่ายของศูนย์เทคโนโลยี สารสนเทศ กรมทางหลวง	สำนักเครื่องกล และสื่อสาร		✓				ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงได้แล้ว เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	

หมายเหตุ * การจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญ ตามระยะเวลาเร่งด่วนของแผนงาน / โครงการ ที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนหลัง